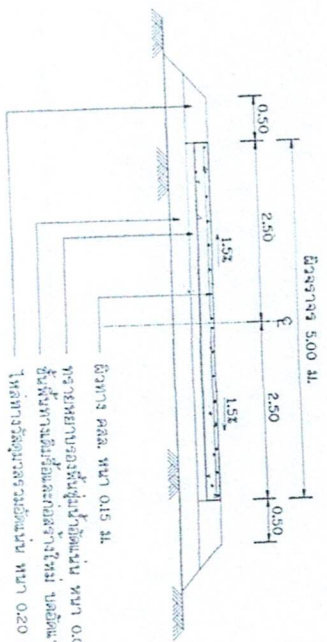


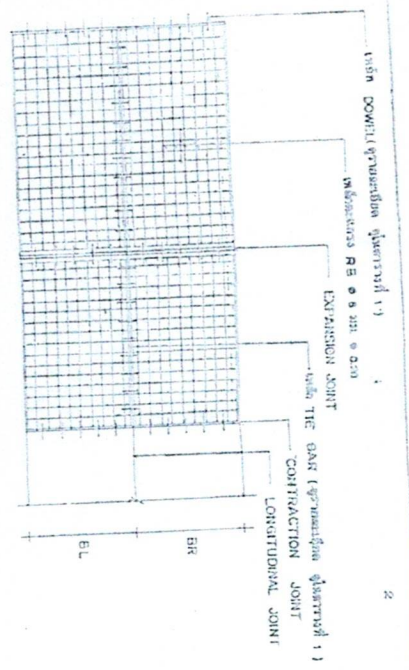
แบบแผนตัดยาวของคานและเหล็กเสริมคาน  
NOT TO SCALE



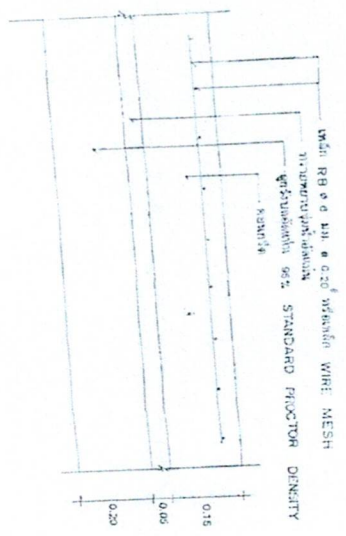
แบบแผนตัดขวางของคานและเหล็กเสริมคาน  
NOT TO SCALE

รูปตัดมุม  
NOT TO SCALE

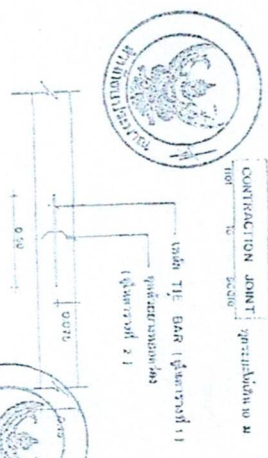
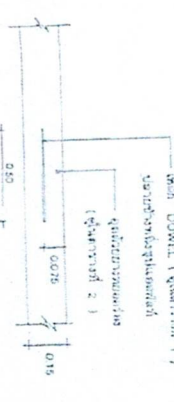
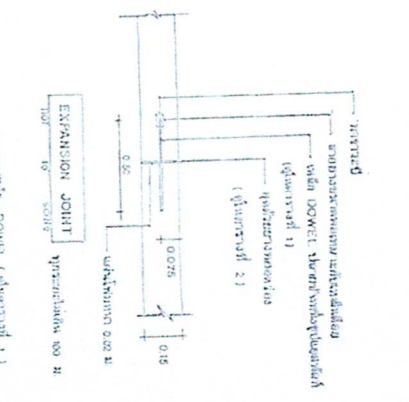
	วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)	วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)
	วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)	วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี) (นายสมชาย ใจดี)



แบบมาตรฐานกรมโยธาธิการ



รายละเอียดของแบบมาตรฐานโยธาธิการ



รายละเอียดของแบบมาตรฐานโยธาธิการ



กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

ชื่อ	นาย อดิศักดิ์ งามศิริ
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา
เลขที่ใบอนุญาต	๑๕๕๕
ชื่อ	นาย อดิศักดิ์ งามศิริ
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา
เลขที่ใบอนุญาต	๑๕๕๕

๗/๑-๐๑

- ใช้สำหรับวางผังอาคาร
- ใช้สำหรับวางผังอาคาร
- ใช้สำหรับวางผังอาคาร

ชื่อ	นาย อดิศักดิ์ งามศิริ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา
ชื่อ	นาย อดิศักดิ์ งามศิริ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา
ชื่อ	นาย อดิศักดิ์ งามศิริ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธา

**TABLE 1. CONSTRUCTION JOINTS AND LONGITUDINAL JOINTS**  
 Construction Joints and Longitudinal Joints

Joint Type	Expansion Joint		Contraction Joint		Longitudinal Joint		Temperature
	Min. Spacing (m)	Max. Spacing (m)	Min. Spacing (m)	Max. Spacing (m)	Min. Spacing (m)	Max. Spacing (m)	
1.0	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
2.0	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**TABLE 2. CONSTRUCTION JOINTS AND LONGITUDINAL JOINTS**

Joint Type	Min. Spacing (m)	Max. Spacing (m)	Temperature
CONTRACTION JOINT	11 - 15	15 - 20	40
EXPANSION JOINT	10	20	50
LONGITUDINAL JOINT	10	50	50

**TABLE 3**

Joint Type	Min. Spacing (m)	Max. Spacing (m)
CONTRACTION JOINT	11 - 15	15 - 20
EXPANSION JOINT	10	20
LONGITUDINAL JOINT	10	50

**TABLE 4**

1. 1.00m
2. 0.25m
3. 0.25m
4. 0.25m
5. 0.25m

**CONCRETE FINISHER PAYMENT**

1. 1.00m  
 2. 0.25m  
 3. 0.25m  
 4. 0.25m  
 5. 0.25m

Project: **Construction of concrete pavement**

Contract No: **11-01-2/3**

Date: **02-12-2007**

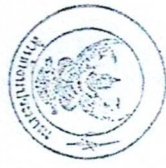
Site: **11-01-2/3**

Scale: **1:100**

Author: **11-01-2/3**

Checked: **11-01-2/3**

Approved: **11-01-2/3**

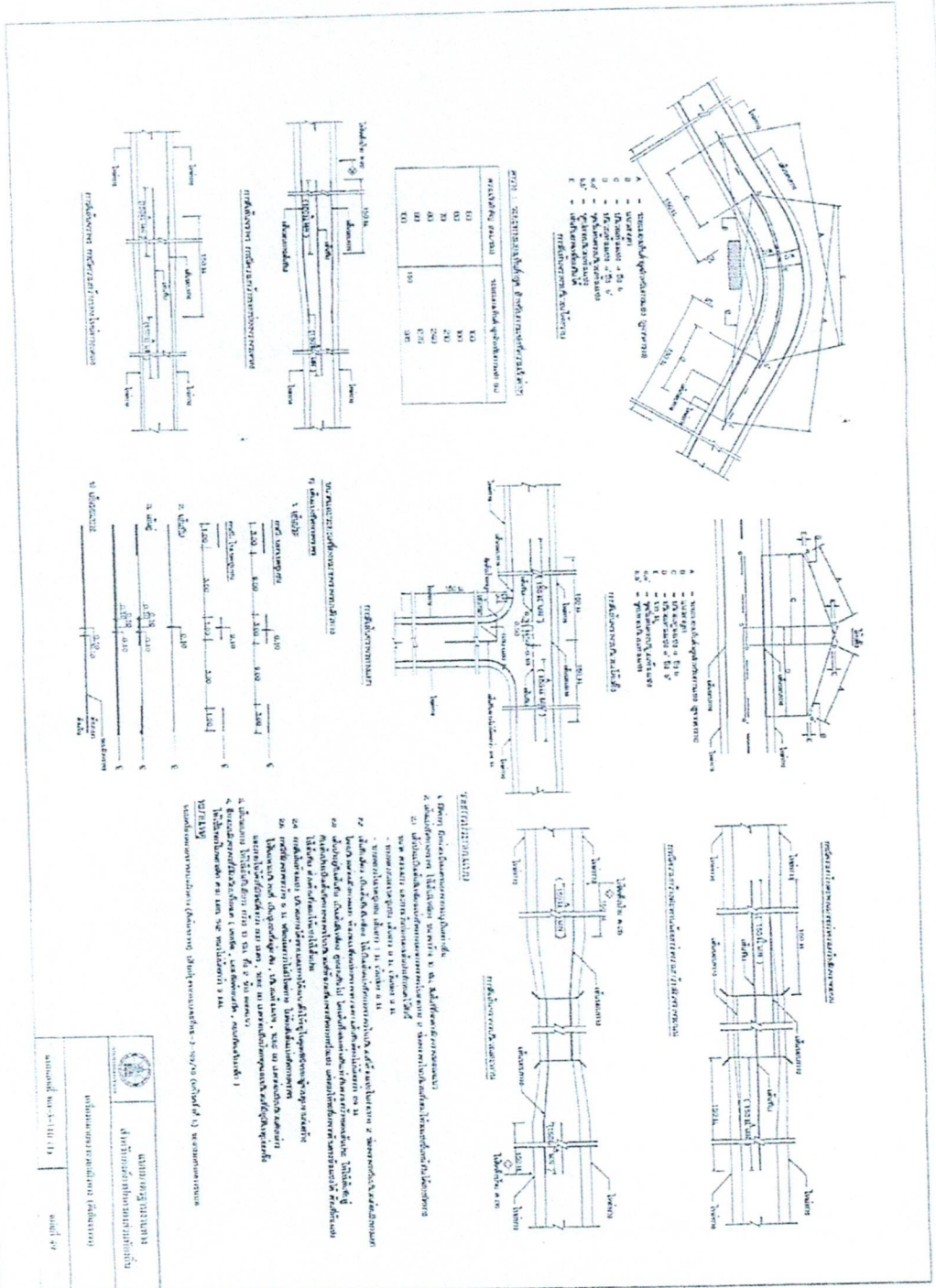


11-01

11-01-2/3

11-01-2/3

11-01-2/3



1) ขอบปลายและตอม่อทางจราจรต้องตั้งตามแนวมาตรฐานทางหลวงสำหรับ 2 ข.ล. ของกรมทางหลวงชนบท  
 2) ส่วนขนาบข้างต้องทำโดยจราจรสามารถรับน้ำหนักได้ตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน

	วิศวกร 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี	วิศวกร 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี
	วิศวกร 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี	วิศวกร 1. นายสมชาย ใจดี 2. นายสมชาย ใจดี

1. นายสมชาย ใจดี  
 2. นายสมชาย ใจดี

